

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Bundesstraße 463 v. NK 7719 051 n. NK 7719 003 Stat. 620 bis NK 7719 005 n. NK 7720 002 Stat. 750	Regierungspräsidium Tübingen
B 463 OU Lautlingen	
PSP-Element: V.2410.B0463.N73	

Feststellungsentwurf **UNTERLAGE 18.5**

Wassertechnische Untersuchungen - Schnitte Becken / Durchlässe

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den 22.02.2021	

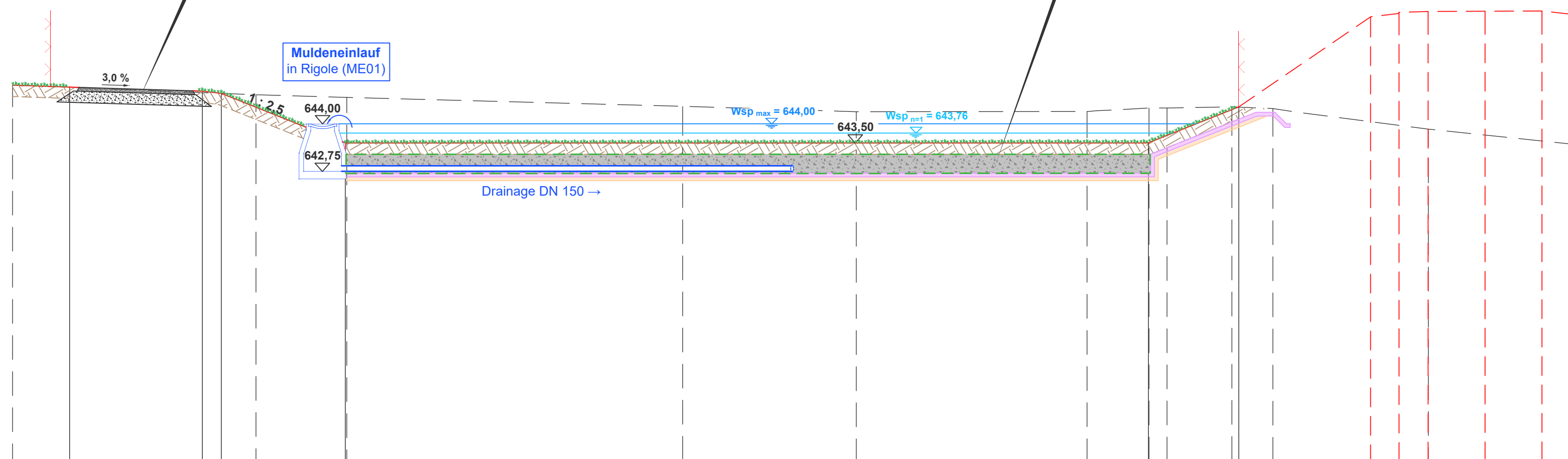
	Gelände Bestand [Vermessung Germey]
	Gelände Planung [Germey]
	Gelände Planung [Kovacic]
	Regenwasserkanal Planung [Kovacic]
	Umzäunung Planung [Kovacic]

Mulden-Rigolen-System
Aufbau:
 30 cm Oberboden mit carbohaltigem Sand auf $k_f=5 \times 10^{-5}$ verbessert
 50 cm Sickerkies 16/32 mit Filtervlies ummantelt
 10 cm Bentonitabdichtung
 10 cm Sandplanum

Unterhaltungsweg (B=3,0m) Aufbau: 10 cm Schotterrasen 30 cm kombinierte Kiestrag- und Frostschuttschicht 0/45


Muldeneinlauf
in Rigole (ME01)

Drainage DN 150 →



Planung		Bestand
Höhe [m+NHN]		645,03 0,00
Lage [m]		
Höhe [m+NHN]	644,97 1,50	
Lage [m]		
Höhe [m+NHN]	644,87 5,00	
Lage [m]		
Höhe [m+NHN]	644,81 5,50	644,77 6,42
Lage [m]		
Höhe [m+NHN]	643,50 8,77	644,70 8,81
Lage [m]		
Höhe [m+NHN]		644,47 17,67
Lage [m]		
Höhe [m+NHN]		644,32 22,24
Lage [m]		
Höhe [m+NHN]		644,33 28,32
Lage [m]		
Höhe [m+NHN]	643,50 29,93	644,42 29,96
Lage [m]		644,42 30,43
Höhe [m+NHN]		
Lage [m]		644,45 32,14
Höhe [m+NHN]		644,41 33,22
Lage [m]		
Höhe [m+NHN]	646,82 35,78	
Lage [m]		
Höhe [m+NHN]	646,94 36,53	
Lage [m]		
Höhe [m+NHN]	646,96 37,30	643,87 37,32
Lage [m]		
Höhe [m+NHN]	646,97 38,80	
Lage [m]		
Höhe [m+NHN]	646,97 40,30	
Lage [m]		
Höhe [m+NHN]	646,89 41,05	643,48 41,05

<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  <p>Kovacic Ingenieure GmbH</p> <p style="color: #0070C0;">Beratende Ingenieure</p> <p style="font-size: small;">72498 Sigmaringen Josefinenstrasse 7 ingenieure@kovacic.de Telefon: 07571/6450-0 Telefax: 07571/6450-50 www.kovacic.de</p> </div> <div style="width: 30%; text-align: right;"> <p>Dr. rer. oec. habil. habil. habil.</p> <p>Dr. rer. oec. habil. habil. habil.</p> <p>Dr. rer. oec. habil. habil. habil.</p> </div> </div>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 20%;"></th> <th style="width: 40%;">Datum</th> <th style="width: 40%;">Name</th> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>Mai 2019</td> <td>EH</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>Sept 2019</td> <td>FM</td> </tr> <tr> <td>freigegeben</td> <td>Sept 2019</td> <td>JS</td> </tr> </table>		Datum	Name	gezeichnet	Mai 2019	EH	geprüft	Sept 2019	FM	freigegeben	Sept 2019	JS
	Datum	Name											
gezeichnet	Mai 2019	EH											
geprüft	Sept 2019	FM											
freigegeben	Sept 2019	JS											

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen		Datum	Name
	bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Plan erstellt	10.05.2019	EH

	von Netzknoten						nach Netzknoten						Station										
Anfangsstation	7	7	1	9	0	5	1			7	7	1	9	0	0	3					6	2	0
Endstation	7	7	1	9	0	0	5			7	7	2	0	0	0	2					7	5	0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Straße: B 463 Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen		Unterlage 18.5 Blatt-Nr. 1 Schnitt Sickerbecken 1
PSP- Element: V.2410.B0463.N73		Maßstab: 1 : 100

B 463 OU Lautlingen

Bau-km 0+012 bis 4+380

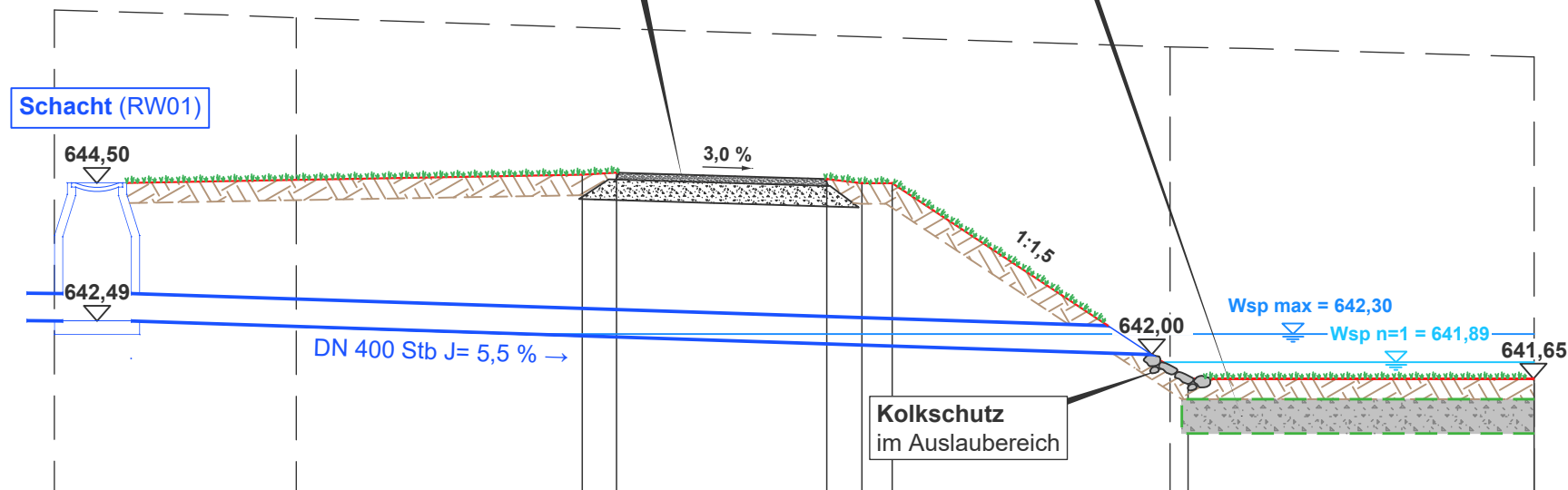
<p>Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung</p> <p>Tübingen, den 22.02.2021</p>	

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19

	Gelände Bestand [Vermessung Germey]
	Gelände Planung [Germey]
	Gelände Planung [Kovacic]
	Regenwasserkanal Planung [Kovacic]
	Umzäunung Planung [Kovacic]


Mulden-Rigolen-System Aufbau: 30 cm Oberboden mit carbohaltigem Sand auf $k_f=5 \times 10^{-5}$ verbessert 50 cm Sickerkies 16/32 mit Filtrvlies ummantelt

Unterhaltungsweg (B=3,0m) Aufbau: 10 cm Schotterrasen 30 cm kombinierte Kiestrag- und Frostschutzschicht 0/45



		640,00 m+NHN								im Auslaubereich			
Bestand	Lage [m]		0,00									16,26	
	Höhe [m+NHN]		647,03		646,91							646,91	17,67
Planung	Lage [m]					7,69				11,26		16,52	
	Höhe [m+NHN]				644,62	8,19			644,56	11,77		641,65	21,56
					644,65				644,50	12,21		641,65	21,56

<div> <div>Kovacic  Ingenieure GmbH</div> <div>Beratende Ingenieure</div> <div> 72488 Sigmaringen Josefinenstrasse 7 ingenieure@kovacic.de Telefon: 07571/6450-0 Telefax: 07571/6450-50 www.kovacic.de </div> </div>		Datum	Name
	gezeichnet	Mai 2019	EH
	geprüft	Sept 2019	FM
	freigegeben	Sept 2019	JS

	Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Datum	Name
	Regierungspräsidium Tübingen		bearbeitet	Datum Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Plan erstellt	10.05.2019	EH

	von Netzknoten							nach Netzknoten							Station								
Anfangsstation	7	7	1	9	0	5	1			7	7	1	9	0	0	3					6	2	0
Endstation	7	7	1	9	0	0	5			7	7	2	0	0	0	2					7	5	0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Straße: B 463 Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen		Unterlage 18.5 Blatt-Nr. 2 Schnitt Sickerbecken 2 Maßstab: 1 : 100
PSP- Element: V.2410.B0463.N73		

Bau-km 0+012 bis 4+380

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 22.02.2021

Architectural floor plan of a rectangular room. The overall dimensions are 11.50m by 3.00m. The plan includes the following details:

- Dimensions:**
 - Top horizontal dimension: 11.50 (total), 9.00 (main area), and a series of smaller segments (25, 35, 60, 25, 50, 25) on the right side.
 - Right vertical dimension: 3.00 (total), with 25m segments at the top and bottom.
- Room Features:**
 - Steigleiter mit Fallschutzschiene:** Staircase with fall protection rail on the left and right walls.
 - Prallwand 641.70:** Impact wall on the left side.
 - Boden-schwelle 640.00:** Floor threshold on the right side.
 - Tauch-schwelle 641.45:** Diving threshold on the right side.
 - Schwelle 642.15:** Threshold on the right side.
 - 639.80:** Elevation mark on the right side.
 - 642.00:** Elevation mark on the right side.
- Annotations:**
 - DA 315 PP Zulauf von BUE 2 -> (Left side)
 - DA 200 PP - Auslauf zum Sicherbüchsen (Right side)
 - Arrows pointing to the left and right walls labeled 'B'.

Technical drawing of a rectangular retention tank (BUE 2) showing dimensions, elevations, and volume calculations.

Dimensions:

- Overall width: 11.50 m
- Overall height: 1.10 m
- Internal width: 9.00 m
- Internal height: 4.90 m
- Bottom thickness: 0.30 m
- Top width: 1.00 m

Elevations (m):

- Top left corner: 644.50
- Top right corner: 644.70
- Bottom left corner: 640.10
- Bottom right corner: 639.80
- Prallwand (left wall): 641.70
- Tauchwand (right wall): 641.45
- Schwelle (threshold): 642.40
- Bodenschwelle (bottom threshold): 640.05
- WSP max. (maximum water level): 642.10

Volume Calculations:

- $V_{\text{ges}} = 50,9 \text{ m}^3$ (Total volume)
- $V_{\text{Ürückhaltung}} = 10,0 \text{ m}^3$ (Retention volume)
- $V_{\text{Schlammfang}} = 3,0 \text{ m}^3$ (Sludge volume)

Other Labels:

- Steigleiter mit Fallschutzschiene (Ladder with fall protection rail)
- Sauberkeitsschicht (Cleanliness layer)
- DA 315 PP L=2,0m J=1,0% Zulauf von BUE 2 -> (Inlet from BUE 2)

Technical drawing of a manhole (Schwell) with a diameter of 642.80 mm. The drawing shows a plan view of the manhole structure, including the cover, frame, and surrounding concrete. Key dimensions include a total width of 2.00 m and a depth of 2.00 m. The manhole is labeled "Schwell 642.80" and "DN 400 Stb ->". The drawing also shows the connection to the sewer system (SB Einbindung DN 400) and the location of the manhole relative to the sewer line. A north arrow is present in the upper right corner.

<h1>B 463 OU Lautlingen</h1> <h2>Bau-km 0+012 bis 4+380</h2>	
<p>Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung</p> <p>Tübingen, den 22.02.2021</p>	

Zeichenerklärung

----- Gelände Bestand [Vermessung Germey]

- - - - - Gelände Planung [Germey]

----- Gelände Planung [Kovacic]

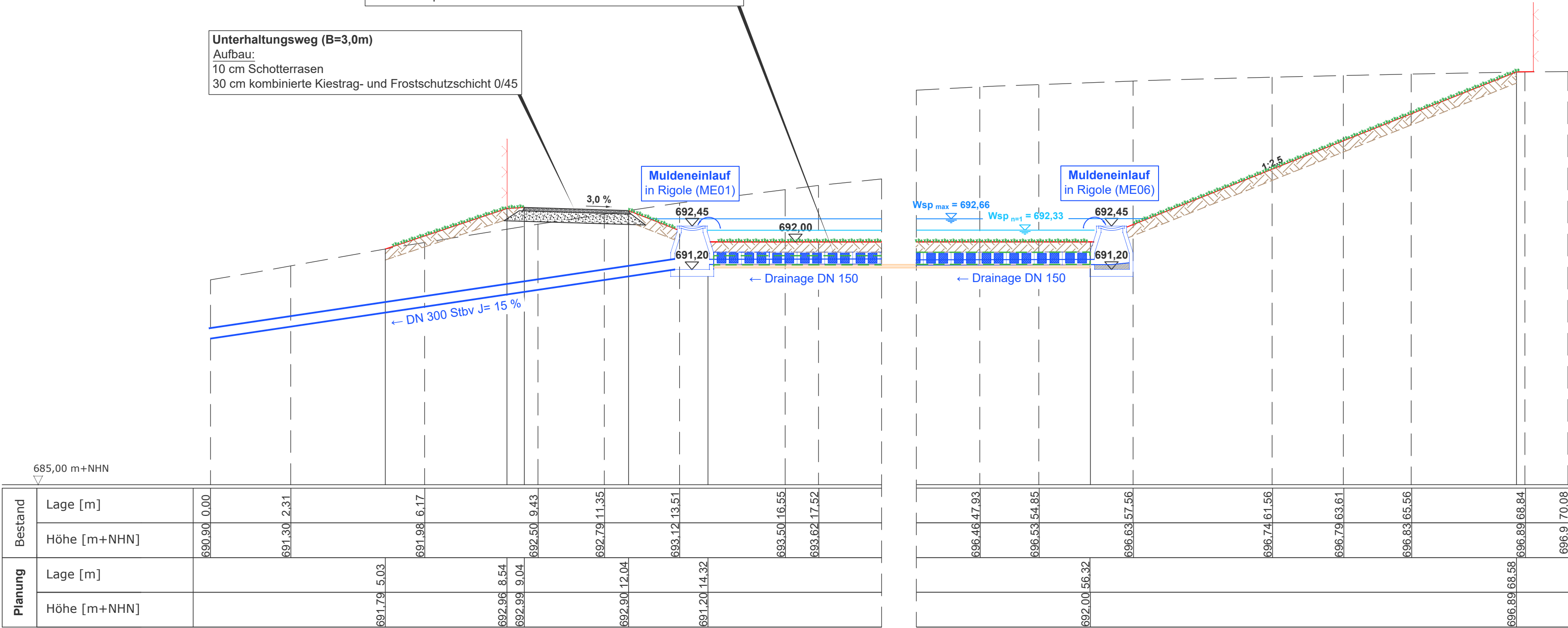
----- Regenwasserkanal Planung [Kovacic]

U U U U U Umzäunung Planung [Kovacic]


Mulden-Rigolen-System
Aufbau:
30 cm Oberboden mit carbohaltigem Sand auf kf=5x10^-5 verbessert
33 cm Kunststoffrigolenkörper mit Filtervlies ummantelt
10 cm Sandplanum

Unterhaltungsweg (B=3,0m)
Aufbau:
10 cm Schotterrasen
30 cm kombinierte Kiestrag- und Frostschuttschicht 0/45

Sickerbecken 5



<div>Kovacic Ingenieure GmbH Beratende Ingenieure 72488 Sigmaringen Josefinenstrasse 7 ingenieure@kovacic.de Telefon: 07571/6450-0 Telefax: 07571/6450-50 www.kovacic.de</div>		Datum	Name
	gezeichnet	Mai 2019	EH
	geprüft	Sept 2019	FM
	freigegeben	Sept 2019	JS

<div><div>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen</div></div>		Datum	Name
	bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Plan erstellt	10.05.2019	EH

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 7 1 9 0 5 1	7 7 1 9 0 0 3	6 2 0
Endstation	7 7 1 9 0 0 5	7 7 2 0 0 0 2	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	18.5
Straße: B 463	Blatt-Nr.	4
Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen	Schnitt Sickerbecken 5	
PSP- Element: V.2410.B0463.N73	Maßstab:	1 : 100

B 463 OU Lautlingen

Bau-km 0+012 bis 4+380

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung	
Tübingen, den 22.02.2021	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgi-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19	

Zeichenerklärung

----- Gelände Bestand [Vermessung Germey]

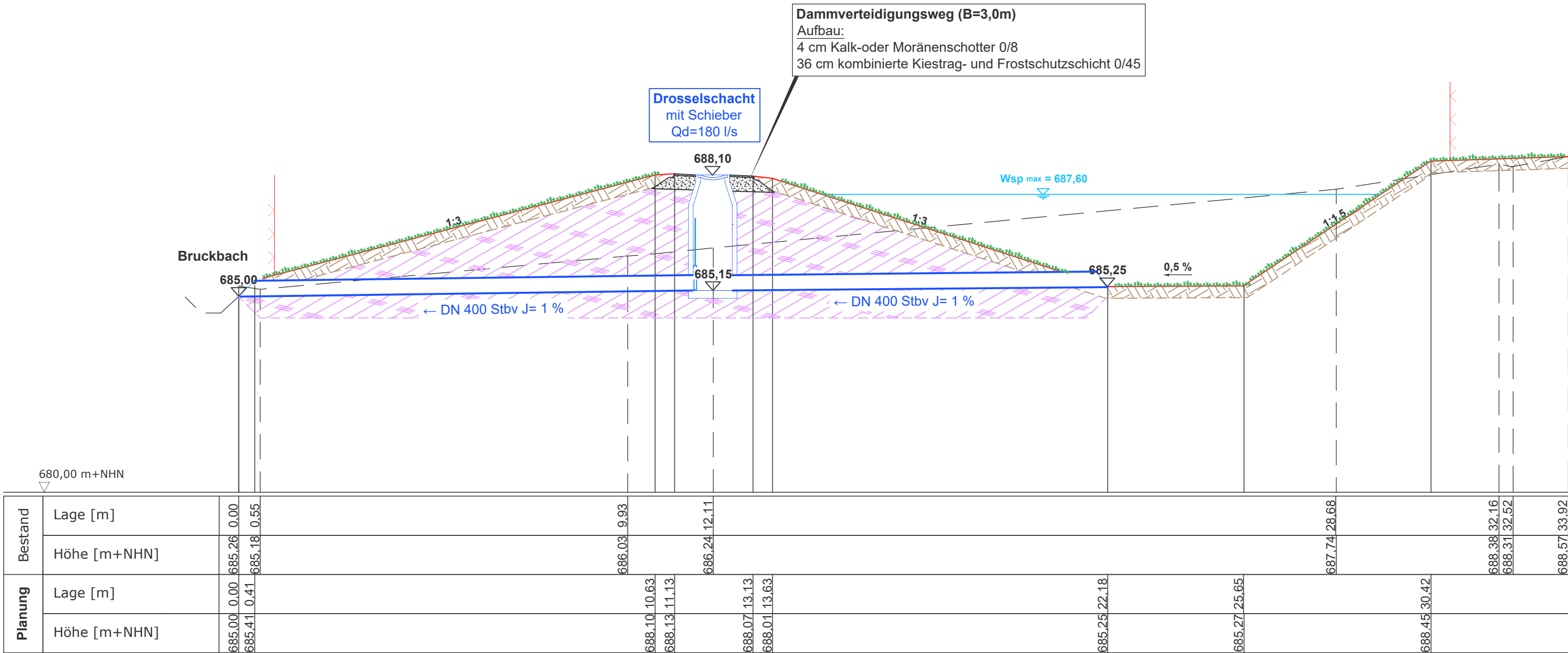
----- Gelände Planung [Germey]

----- Gelände Planung [Kovacic]

----- Regenwasserkanal Planung [Kovacic]

Umzäunung Planung [Kovacic]

Hochwasserrückhaltebecken 5.1



Kovacic

Ingenieure GmbH

Beratende Ingenieure

72488 Sigmaringen

Josefinenstrasse 7

ingenieure@kovacic.de

Telefon: 07571/6450-0

Telefax: 07571/6450-50

www.kovacic.de

	Datum	Name
gezeichnet	Mai 2019	EH
geprüft	Sept 2019	FM
freigegeben	Sept 2019	JS



Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Plan erstellt	10.05.2019	EH

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	7 7 1 9 0 5 1	7 7 1 9 0 0 3	6 2 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	18.5
Straße: B 463	Blatt-Nr.	5
Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen	Schnitt Hochwasser-Rückhaltebecken 5.1	
PSP- Element: V.2410.B0463.N73	Maßstab:	1 : 100

B 463 OU Lautlingen

Bau-km 0+012 bis 4+380

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 22.02.2021

Zeichenerklärung

----- Gelände Bestand [Vermessung Germey]

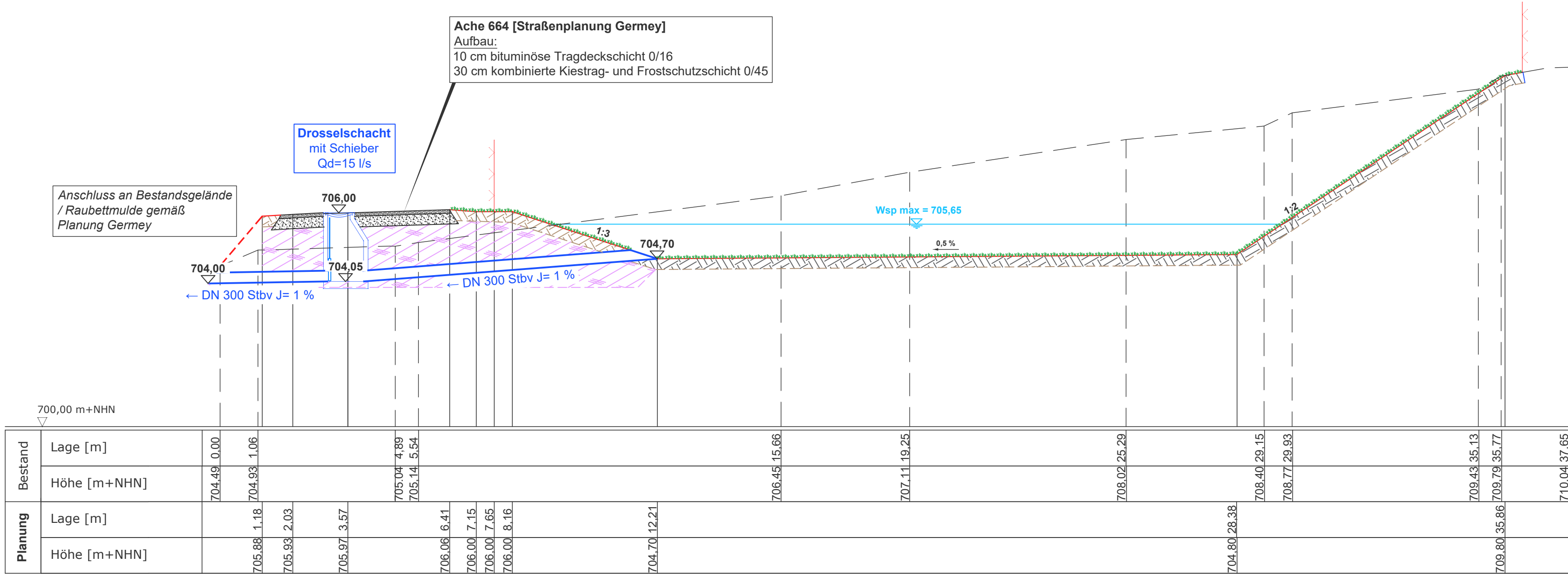
----- Gelände Planung [Germey]

----- Gelände Planung [Kovacic]

----- Regenwasserkanal Planung [Kovacic]

Umzäunung Planung [Kovacic]

Hochwasserrückhaltebecken 5.2



<div>Kovacic Ingenieure GmbH</div> <div>Beratende Ingenieure</div> <div>72488 Sigmaringen Josefinenstrasse 7 ingenieure@kovacic.de</div> <div>Telefon: 07571/6450-0 Telefax: 07571/6450-50 www.kovacic.de</div>		Datum	Name
	gezeichnet	Mai 2019	EH
	geprüft	Sept 2019	FM
	freigegeben	Sept 2019	JS

<div></div> <div>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg</div> <div>Regierungspräsidium Tübingen</div>		Datum	Name
	bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Plan erstellt	10.05.2019	EH

Anfangsstation	von Netzknoten							nach Netzknoten							Station		
	7	7	1	9	0	5	1	7	7	1	9	0	0	3			
Endstation	7	7	1	9	0	0	5	7	7	2	0	0	0	2			6 2 0

Lagesystem:	GK	<input checked="" type="checkbox"/>	UTM	<input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN	<input checked="" type="checkbox"/>	NHN	<input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

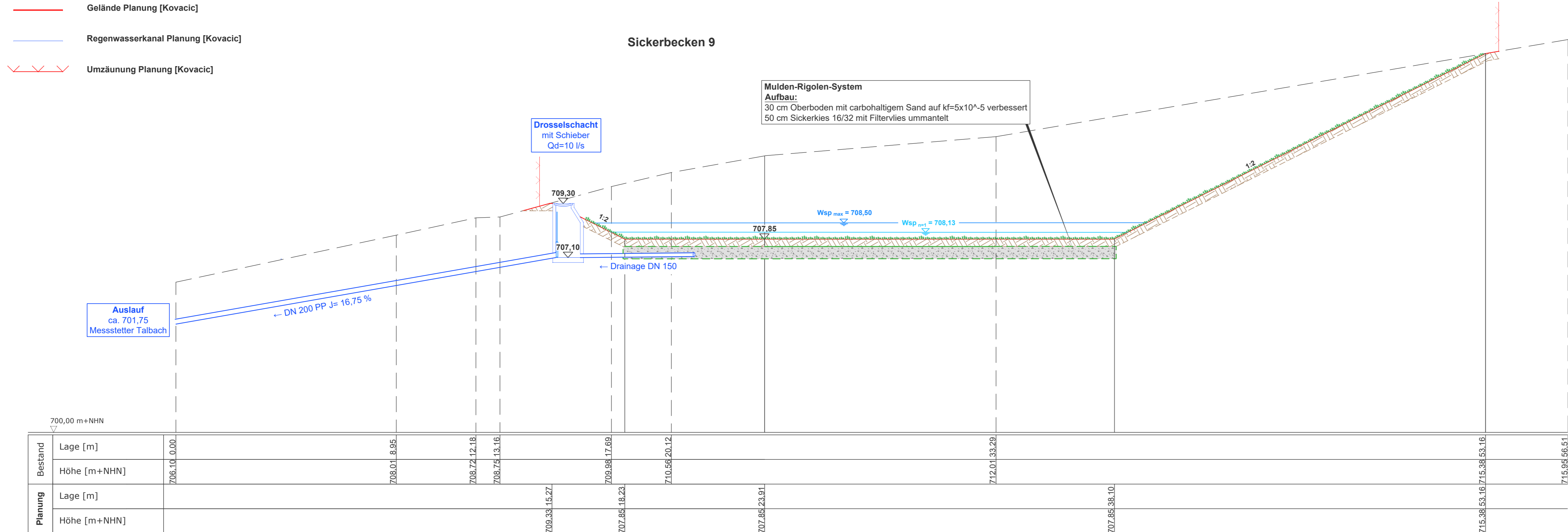
Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	18.5
Straße: B 463		Blatt-Nr.	6
Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen		Schnitt Hochwasser-Rückhaltebecken 5.2	
PSP- Element: V.2410.B0463.N73		Maßstab:	1 : 100

B 463 OU Lautlingen


Bau-km 0+012 bis 4+380

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung	
Tübingen, den 22.02.2021	
Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19	

	Gelände Bestand [Vermessung Germey]
	Gelände Planung [Germey]
	Gelände Planung [Kovacic]
	Regenwasserkanal Planung [Kovacic]
	Umzäunung Planung [Kovacic]



Kovacic  Ingenieure GmbH <u>Beratende Ingenieure</u> 72488 Sigmaringen Josefinenstrasse 7 ingenieure@kovacic.de Telefon: 07571/6450-0 Telefax: 07571/6450-50 www.kovacic.de		Datum	Name
	gezeichnet	Mai 2019	EH
	geprüft	Sept 2019	FM
	freigegeben	Sept 2019	JS

	<h1 style="margin: 0;">Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg</h1> <h2 style="margin: 0;">Regierungspräsidium Tübingen</h2>		Datum	Name
		bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Plan erstellt	10.05.2019	EH

	von Netzknoten							nach Netzknoten							Station					
Anfangsstation	7	7	1	9	0	5	1	7	7	1	9	0	0	3				6	2	0
Endstation	7	7	1	9	0	0	5	7	7	2	0	0	0	2				7	5	0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	18.5
Straße:	B 463	Blatt-Nr.	7
Nächster Ort:	Albstadt-Lautlingen	Schnitt Sickerbecken 9	
PSP- Element:	V.2410.B0463.N73	Maßstab:	1 : 100

B 463 OU Lautlingen

Bau-km 0+012 bis 4+380

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 22.02.2021

— — — — — Gelände Bestand [Vermessung Germey]

----- Gelände Planung [Germey]

Gelände Planung [Kovacic]

Regenwasserkanal Planung [Kovacic]

Umzäunung Planung [Kovacic]

Schacht (RW 02)

743,22

741,68

DN 300 Stbv J=0,85 % →

1:2

741,60

741,30

30 cm Oberboden mit carbohaltigem Sand auf $k_f=5 \times 10^{-5}$ verbessert

$W_{sp\ max} = 742,30$

$W_{sp\ n=1} = 741,68$



Kovacic

Beratende Ingenieure

72488 Sigmaringen Josefinenstrasse 7 ingenieure@kovacic.de

Telefon: 07571/6450-0 Telefax: 07571/6450-50 www.kovacic.de

Ingenieure GmbH

	Datum	Name
gezeichnet	Mai 2019	EH
geprüft	Sept 2019	FM
freigegeben	Sept 2019	JS



**Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg**
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Plan erstellt	10.05.2019	EH

	von Netzknoten								nach Netzknoten								Station						
Anfangsstation	7	7	1	9	0	5	1			7	7	1	9	0	0	3					6	2	0
Endstation	7	7	1	9	0	0	5			7	7	2	0	0	0	2					7	5	0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Straße: B 463 Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen		Unterlage 18.5 Blatt-Nr. 8 Schnitt Sickerbecken 13
PSP- Element: V.2410.B0463.N73		Maßstab: 1 : 100

Bau-km 0+012 bis 4+380

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 22.02.2021

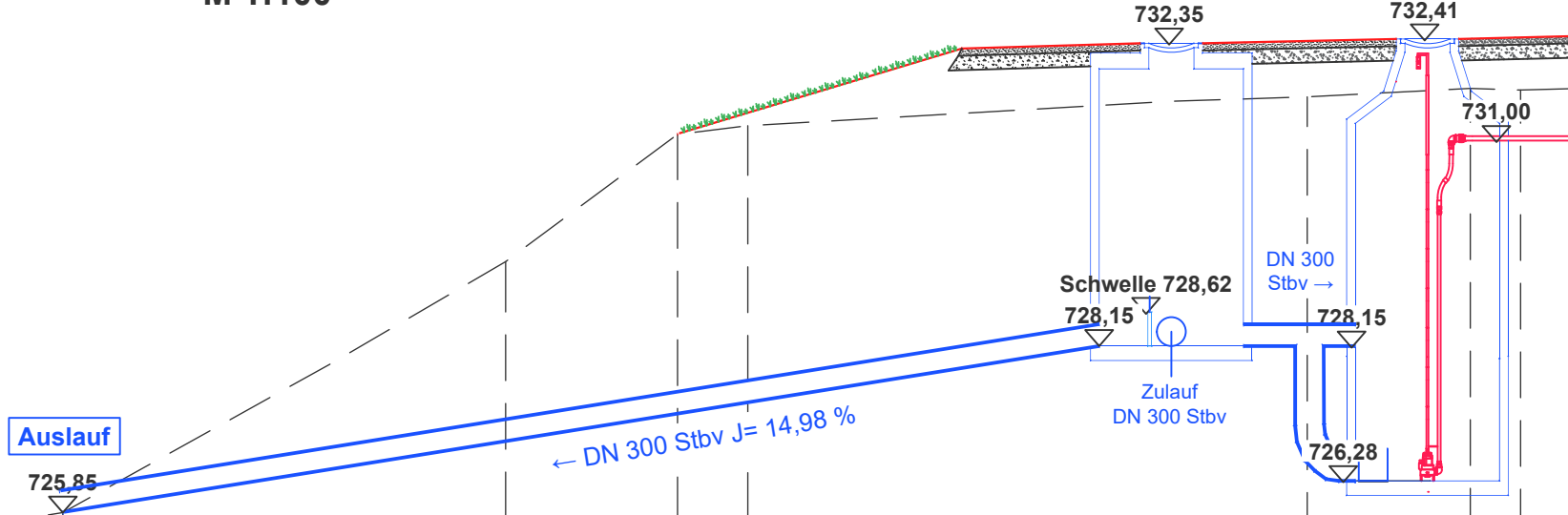
Zeichenerklärung

- Gelände Bestand [Vermessung Germey]
- - - Gelände Planung [Germey]
- Gelände Planung [Kovacic]
- Regenwasserkanal Planung [Kovacic]
- Umzäunung Planung [Kovacic]

Schnitt
Schmutzfangzelle SFZ 14
M 1:100

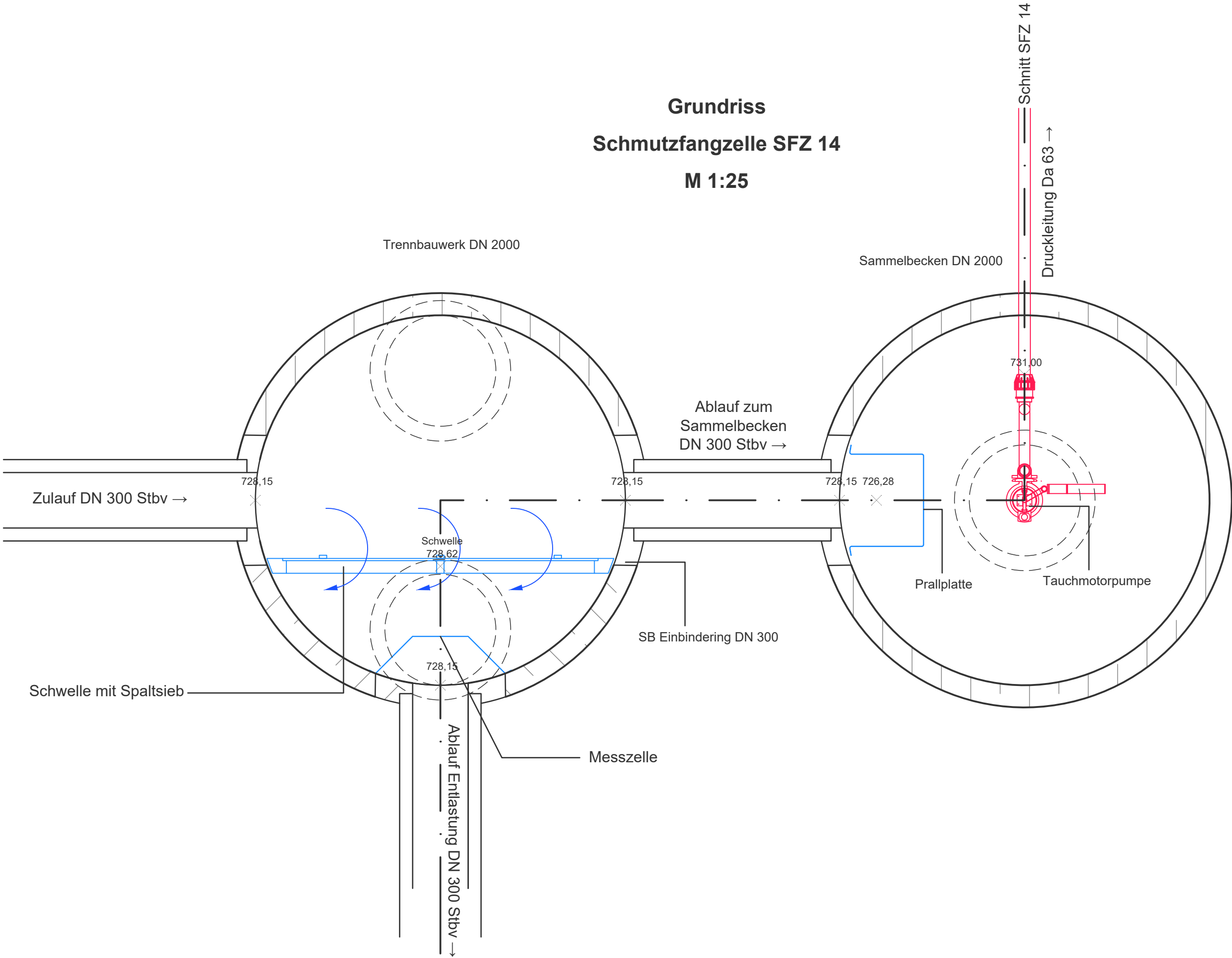
Trennbauwerk
z.B: Mall ViaCap
TB 150

Sammelbecken
z.B. Mall ViaCap
SB 5000




Planung	Höhe [m+NHN]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
---------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Grundriss
Schmutzfangzelle SFZ 14
M 1:25



<div>Kovacic Ingenieure GmbH Beratende Ingenieure 72488 Sigmaringen Josefinenstrasse 7 ingenieure@kovacic.de Telefon: 07571/6450-0 Telefax: 07571/6450-50 www.kovacic.de</div>		Datum	Name
	gezeichnet	Mai 2019	EH
	geprüft	Sept 2019	FM
	freigegeben	Sept 2019	JS

<div>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen</div>		Datum	Name
	bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Plan erstellt	10.05.2019	EH

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	7 7 1 9 0 5 1	7 7 1 9 0 0 3	6 2 0
	7 7 1 9 0 0 5	7 7 2 0 0 0 2	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	18.5
Straße: B 463		Blatt-Nr.	9
Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen		Schnitt Schmutzfangzelle 14	
PSP- Element: V.2410.B0463.N73		Maßstab: 1 : 25, 100	

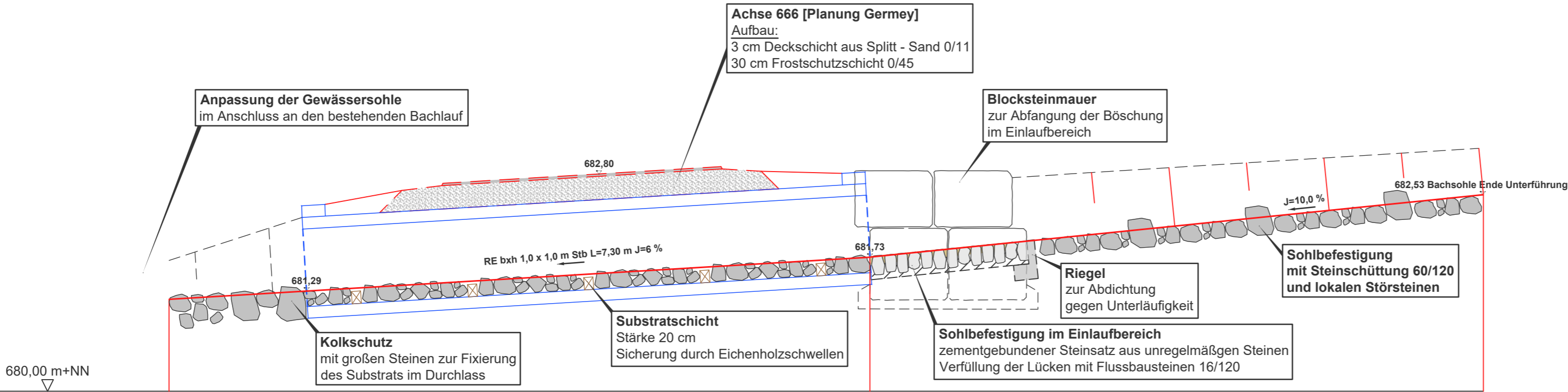
B 463 OU Lautlingen

Bau-km 0+012 bis 4+380

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den 22.02.2021	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Zeichenerklärung

- Planung Straße Germey
- Bachsohle Planung Kovacic
- Durchlassbauwerk Planung Kovacic



Planung	Höhe [m+NN]	681,18	681,73	682,53
	Station [m]	0,00	9,03	16,93
Bestand	Höhe [m+NN]			
	Station [m]			

<div>Kovacic Ingenieure GmbH Beratende Ingenieure <small>72488 Sigmaringen Josefinenstrasse 7 ingenieure@kovacic.de Telefon: 07571/6450-0 Telefax: 07571/6450-50 www.kovacic.de</small></div>		Datum	Name
	gezeichnet	Mai 2019	EH
	geprüft	Mai 2019	FM
	freigegeben	Mai 2019	JS

		Datum	Name
	bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Plan erstellt	28.05.2019	EH

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	7 7 1 9 0 5 1	7 7 1 9 0 0 3	6 2 0
	7 7 1 9 0 0 5	7 7 2 0 0 0 2	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg		Unterlage	18.5
Straße: B 463		Blatt-Nr.	10
Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen		Schnitt Durchlass-neubau Bruckbach	
PSP- Element: V.2410.B0463.N73		Maßstab: 1 : 50	

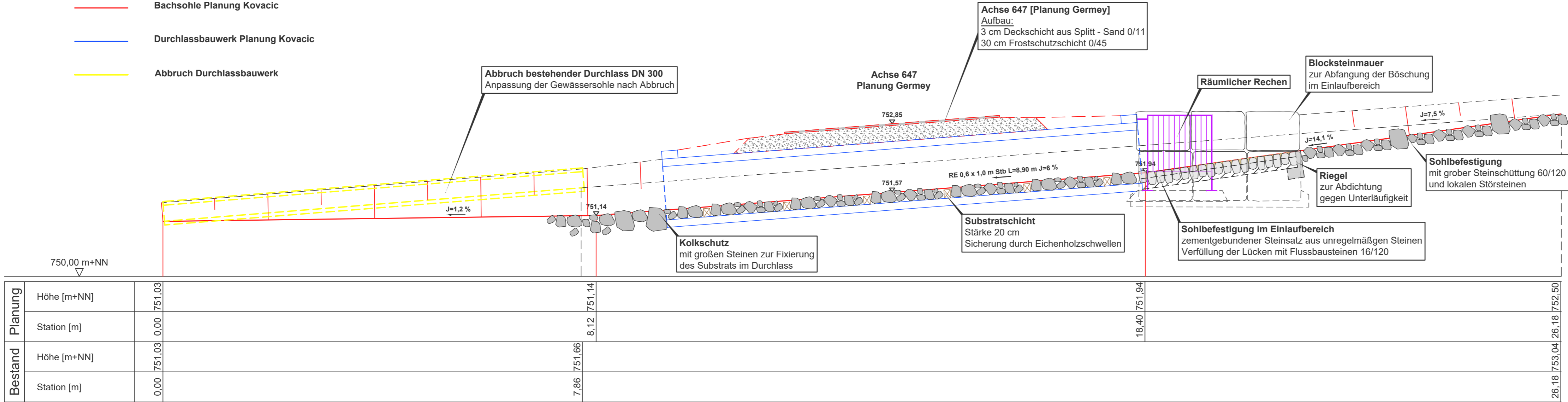
B 463 OU Lautlingen

Bau-km 0+012 bis 4+380

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung	
Tübingen, den 22.02.2021	

Zeichenerklärung

- — — Gelände Bestand [Vermessung Germey]
- — — Straßenplanung Germey (angepasst durch Kovacic)
- — — Bachsohle Planung Kovacic
- — — Durchlassbauwerk Planung Kovacic
- — — Abbruch Durchlassbauwerk



Kovacic Ingenieure GmbH
Beratende Ingenieure
72488 Sigmaringen Josefinenstrasse 7 ingenieure@kovacic.de
Telefon: 07571/6450-0 Telefax: 07571/6450-50 www.kovacic.de

gezeichnet

geprüft

freigegeben

Datum

Sept 2019


Sept 2019

Name

EH

FM

JS



Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg

Regierungspräsidium Tübingen

Datum

Name

bearbeitet

Datum

Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Plan erstellt	27.05.2019	EH

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 7 1 9 0 5 1	7 7 1 9 0 0 3	6 2 0
Endstation	7 7 1 9 0 0 5	7 7 2 0 0 0 2	7 5 0
Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	18.5
Straße: B 463	Blatt-Nr.	11
Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen	Schnitt Durchlass-neubau Ebingertalbach	
PSP- Element: V.2410.B0463.N73	Maßstab:	1 : 50

B 463 OU Lautlingen

Bau-km 0+012 bis 4+380

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den 22.02.2021	