

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Regierungspräsidium Tübingen

Bundesstraße 463

v. NK 7719 051 n. NK 7719 003 Stat. 620 bis NK 7719 005 n. NK 7720 002 Stat. 750

B 463 OU Lautlingen

PSP-Element: V.2410.B0463.N73

Feststellungsentwurf

UNTERLAGE 3

Übersichtslageplan

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung

Tübingen, den 22.02.2021

Bauwerk 1
Lauterbachbrücke
Bau-km 0+374,385 (Achse 100)
L.W.-in-Achse ca. 12,00 m L.H.≥ 4,00 m
Kr.W. ca. 114,243^{99m} Br.zw.Gel. ca. 15,60 m
BW 1b FW-Achse 1680 Br.zw.Gel. ca. 5,00 m
BW 1a FW-Achse 1667 Br.zw.Gel. ca. 5,00 m

Bauwerk 1.1
Unterführung Anschluss B 463 alt
Bau-km 0+499,778
L.W.-in-Achse ca. 25,50 m L.H.≥ 4,50 m
Kr.W. ca. 97,140^{99m} Br.zw.Gel. ca. 19,10 m

Bauwerk 2
Feldwegunterführung
Bau-km 0+669,739
L.W.-in-Achse ca. 7,50 m L.H.≥ 4,50 m
Kr.W. ca. 94,986^{99m} Br.zw.Gel. ca. 15,60 m

Bauwerk 3
Überführung der DB
Bau-km 0+932,120
L.W.-in-Achse ca. 70,50 m L.H.≥ 5,65 m
Kr.W. ca. 25,773^{99m} Br.zw.Gel. ca. 7,90 m

Bauwerk 4
Feldwegüberführung
Bau-km 1+441,115
L.W. ca. 29,50 m L.H.≥ 4,70 m
Kr.W. ca. 100,000^{99m} Br.zw.Gel. ca. 5,00 m

Bauwerk 4.1
Bachdurchlass
(Stahlfertigteil)
Bau-km 1+630,716
Spannweite ca. 6,95 m
Kr.W. ca. 116,85^{99m} L.H.≥ 2,25 m
Länge ca. 44,00m

Bauwerk 5
Feldwegüberführung zum Skilift
Bau-km 2+037,669
L.W.-in-Achse ca. 38,00 m L.H.≥ 5,70 m
Kr.W. ca. 100^{99m} Br.zw.Gel. ca. 5,00 m

Bauwerk 6
Meißtetter Talviadukt
Bau-km 2+505,5 bis 2+835,5
Br.zw.Gel. ca. 12,10 m
Stützendarstellung beispielhaft

Bauwerk 7
Feldwegüberführung
Bau-km 2+965,302
L.W.-in-Achse ca. 29,00 m L.H.≥ 4,70 m
Kr.W. ca. 100^{99m} Br.zw.Gel. ca. 5,00 m

Bauwerk 8
Unterführung Anschluss K 7152
Bau-km 3+571,451
L.W.-in-Achse ca. 29,00 m L.H.≥ 4,70 m
Kr.W. ca. 95,285^{99m} Br.zw.Gel. ca. 16,10 m

Bauwerk 9
Stettbachbrücke
Bau-km 3+820 bis 3+840
L.W. ca. 20,00 m L.H.≥ 4,70 m
Kr.W. ca. 101,911^{99m} Br.zw.Gel. ca. 23,60 m

Bauwerk 10
Brücke über die Bahn
Bau-km 0+234 bis 0+293 (Achse 410)
L.W. ca. 59,00 m L.H.≥ 4,90 m
Kr.W. ca. 71,813^{99m} Br.zw.Gel. ca. 14,60 m
Stützendarstellung beispielhaft

Sickerbecken 1
Mulden-Rigolen-Anlage
Bau-km 0+360 Achse 100
- siehe Unterlage 18 -

Sickerbecken 2
mit Regenklärbecken
Bau-km 0+490 Achse 100
- siehe Unterlage 18 -

Hochwasserrückhaltebecken 5.1 und Hochwasserrückhaltebecken 5.2
Bau-km 1+655 und 1+820 Achse 100
- siehe Unterlage 18 -

Sickerbecken 5
Bau-km 1+725 Achse 100
- siehe Unterlage 18 -

Sickerbecken 9
Mulden-Rigolen-Anlage
Bau-km 2+730 Achse 100
- siehe Unterlage 18 -

Schmutzfangzelle 14
mit Trennbauwerk und Sammelschacht
Bau-km 0+218 Achse 410
- siehe Unterlage 18 -

Sickerbecken 13
Bau-km 4+100 Achse 100
- siehe Unterlage 18 -

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
- Straßenbenutzflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett / Insel
- Wirtschaftsweg bit. befestigt
- Wirtschaftsweg geschottert
- Erdweg/Grasweg
- Betriebsbuch
- Dammböschung
- Rückbaufläche
- Lärmschutzwand
- Brücke mit Widerlager
- Stützwand
- Fledermauseinrichtung

Gebiete und Flächen (Bauleitplanung)

Bestand: W (Wohngebiet), M (Kerngebiet), G (Gewerbe), S (Sondergebiete)

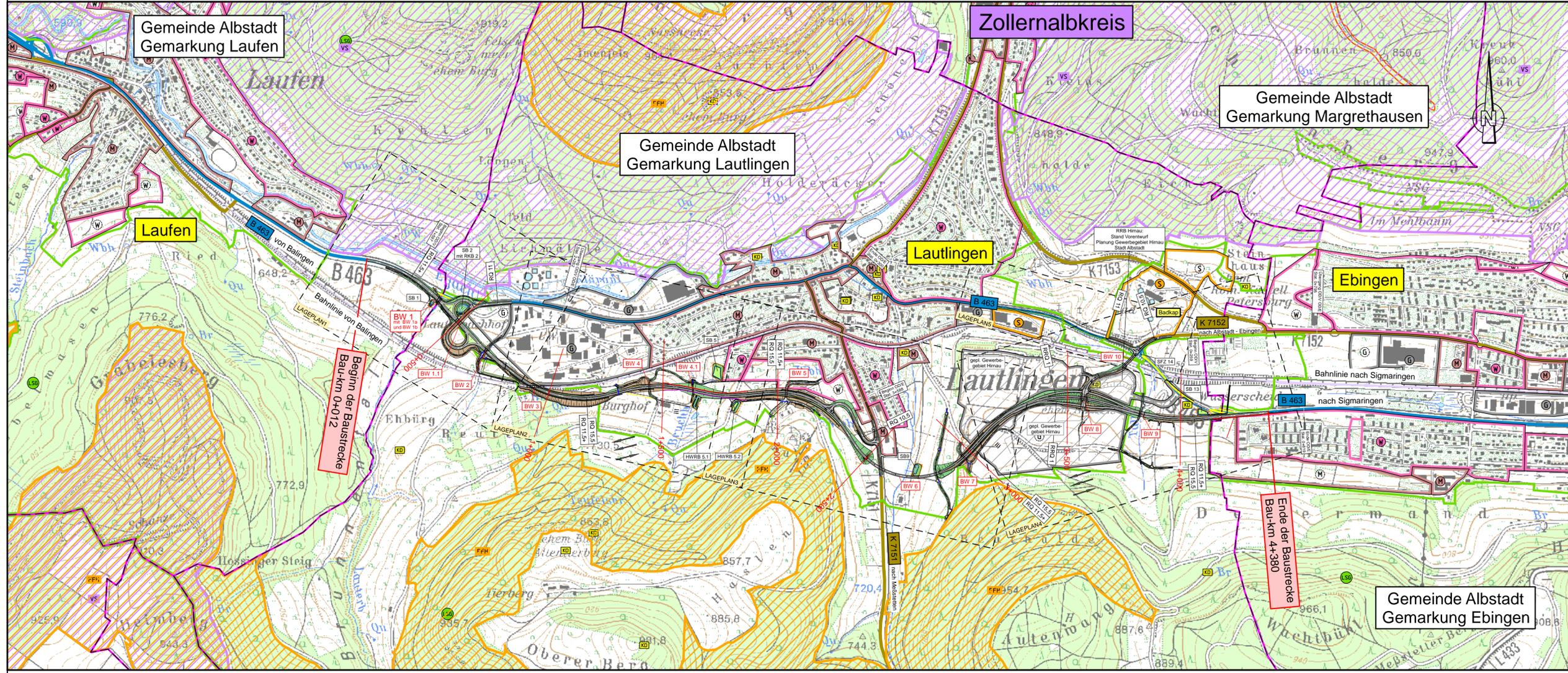
Geplant: W (reines u. allgemeines Wohngebiet), M (Kerngebiet), G (Gewerbe), S (Sondergebiete)

Schutzgebiete

Natur, Landschaft, Wasser: VS (europ. Vogelschutzgebiet), LS (Landschaftsschutzgebiet), KB (Kultur-Bau-Bodendenkmal), FFH (FFH-Gebiet)

Verwaltung

Gemarkungsgrenze



Ingenieurbüro für Bauwesen Herbert Gernsey GmbH Neckarstraße 58-15 72072 Tübingen Tel.: 07071/9104-6 Fax: 07071/9104-69 e-mail: planung@gernsey.de	gezeichnet	28.01.2021	Rm
	geprüft	28.01.2021	Ca
	freigegeben	28.01.2021	Ka

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	7 7 1 9 0 5 1	nach Netzknoten	7 7 1 9 0 0 3	Station	6 2 0
Endstation	7 7 1 9 0 0 5		7 7 2 0 0 0 2		7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

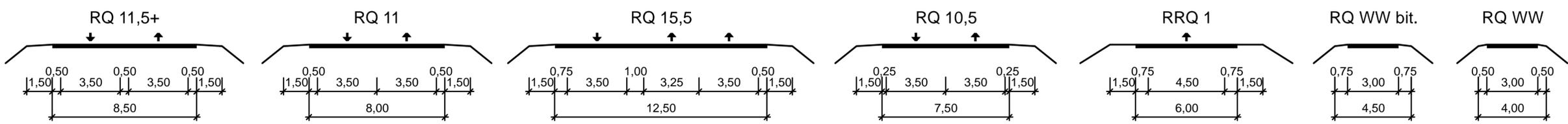
FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	3
Straße: B 463	Blatt-Nr.	1
Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen	Übersichtslageplan	
PSP- Element: V.2410.B0463.N73	Bau-km 0+012 bis 4+380	
	Maßstab:	1: 10 000

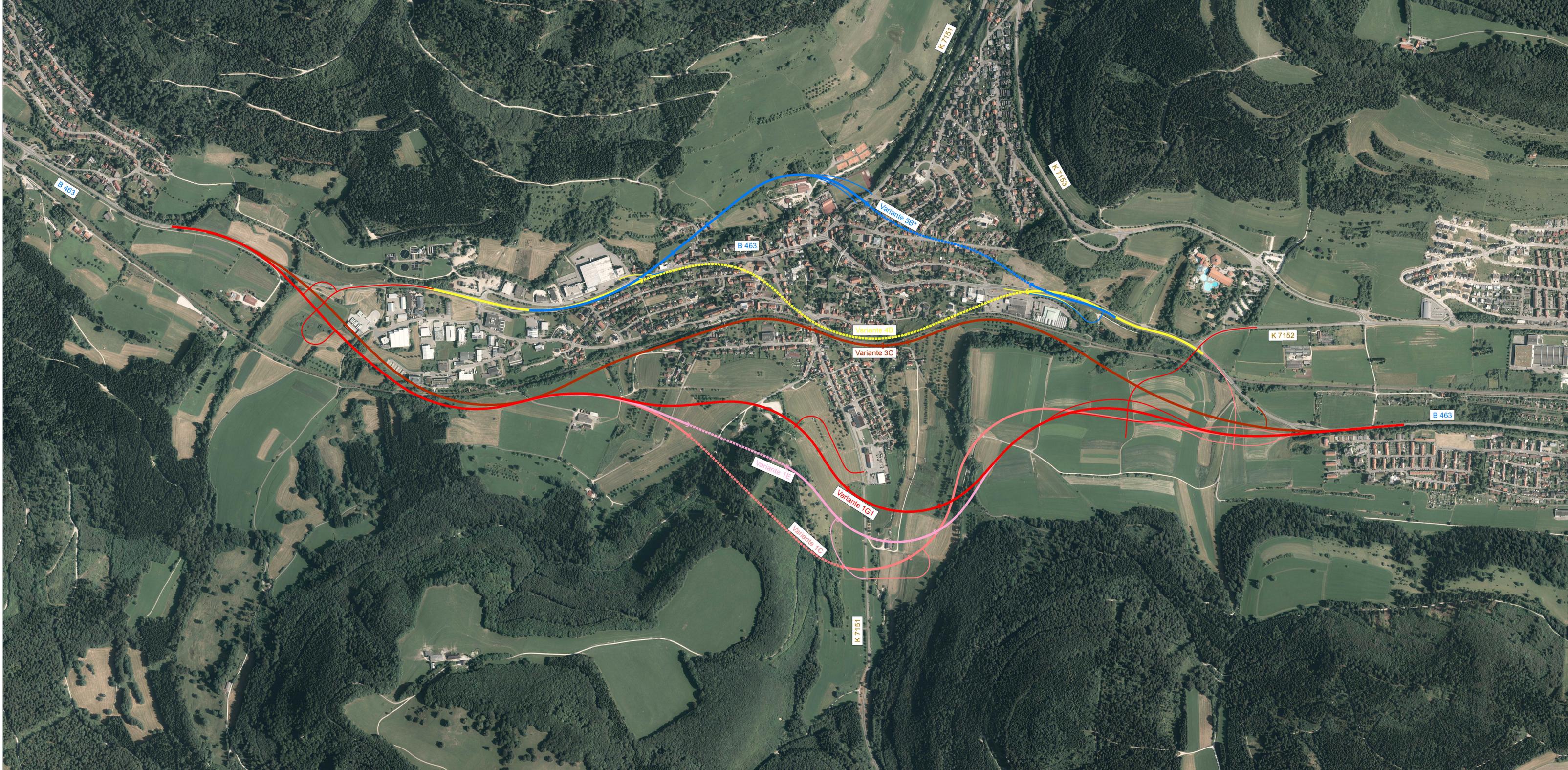
B 463 OU Lautlingen

Bau-km 0+012 bis 4+380

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung
Tübingen, den 22.02.2021



Projekt: TP 10 B 463 Albstadt-Lautlingen, Lautlingen
 Baufeld: B 463, 1:10000, 1:10000



- Variante 1C (2019) Länge 4581m
Brücke L=153m Tunnel L=680m
- Variante 1E (2019) Länge 4423m
Brücke L=330m Tunnel L=350m
- Variante 1G1 (2019) Länge 4368m
Brücke L=330m
- Variante 3C Länge 4140m
Brücke L=80m
- Variante 4B (2019) 5% Länge 2650m
Tunnel L=1480m
- Variante 5B* (2019) 4,5% Länge 2180m
Brücke L=140m Tunnel L=540m



Straßenbauverwaltung
Baden - Württemberg
 Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
	7 7 1 1 9 0 5 1	7 7 1 1 9 0 0 3	6 2 0
Endstation	7 7 1 1 9 0 0 5	7 7 2 0 0 0 2	7 5 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	08 / 2015
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06 / 2001

Plausibilisierung der Variantenentscheidung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage	3
Straße: B 463	Blatt-Nr.	2
Nächster Ort: Albstadt-Lautlingen	Übersichtslageplan	Varianten
PSP- Element: V.2420.B0463.N73	Maßstab:	1 : 5 000

B 463 OU Lautlingen

Aufgestellt:
 Regierungspräsidium Tübingen
 Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
 Ref. 44 Planung
 Tübingen, den 22.02.2021